



## 1. Qu'est ce que l'AdBlue?

L'adBlue est la dénomination donnée à une solution aqueuse d'urée synthétique, standardisée de haute qualité qui tend à s'imposer dans le transport routier pour contribuer à réduire les émissions polluantes des gaz d'échappement des poids lourds.

Sous l'effet de la température, la solution AdBlue est rapidement transformée en ammoniac, lequel en présence d'un catalyseur, transforme les oxydes d'azote (NOx) en vapeur d'eau et en azote inoffensif pour l'environnement.

## 2. Sa composition

Cette solution contient 32,5% d'Urée obtenue à partir d'une combinaison Ammoniac et CO<sub>2</sub>. L'Urée est produite de manière courante par l'industrie chimique pour l'agriculture, l'industrie textile, la pharmacie, la cosmétique et aujourd'hui le transport.

## 3. Son utilisation

Utilisée depuis 2006, sur tous les nouveaux poids lourds des constructeurs ayant choisi la technologie SCR, l'AdBlue est transportée dans un réservoir indépendant. Le pistolet utilisé pour le remplissage est muni d'un détrompeur qui évite ainsi tout mélange avec le gazole.

L'AdBlue est ensuite injectée à l'aide d'une pompe doseuse dans le pot d'échappement pour permettre la réduction des oxydes d'azotes.

## 4. Ses particularités

L'AdBlue cristallise à -11°C, ce qui nécessite de maintenir le stockage et l'ensemble du système de distribuoin à une température idéale entre 0°C et 25°C.

Corrosive, cette solution doit être stockée dans un conditionnement plastique ou en acier inoxydable.

## 5. Sa consommation

Elle varie de 3 à 6% du carburant consommé en fonction du seuil de pollution requis par la norme.

## 6. Son conditionnement

La solution AdBlue est vendue en vrac ou en conditionné (Bidon de 10L, fût de 208L, container 1000L).



**PECHAVY Energie**

Z.I LE TREIL

47520 LE PASSAGE

