



### Pourquoi traiter son carburant ?

- ⇒ **Pour faire face aux problèmes liés au stockage du carburant.**  
*Phénomène de condensation lié à l'humidité ambiante et aux variations de température.*  
*Accumulation d'eau et développement de micro-organismes.*  
*Formation de dépôts par oxydation et fin de vie des micro-organismes.*

**Les facteurs eau, chaleur, air et gazole favorisent la prolifération des micro-organismes.**

- ⇒ **Pour améliorer les performances de votre parc (en maintenant propres vos systèmes d'injections, vous conservez le rendement énergétique des véhicules).**
- ⇒ **Pour répondre à une législation de plus en plus sévère en matière de pollution.**
- ⇒ **Pour prévenir les risques liés à la sulfuration du carburant.**  
Depuis Janvier 2005 et la mise en œuvre de la norme EURO 4 les pétroliers doivent désulfurer leurs carburants. Lors du procédé de désulfuration, le gazole perd de ses propriétés lubrifiantes.
- ⇒ **Pour limiter la surconsommation de carburant due à l'encrassement du système d'alimentation.**

